

M+

KÄYTTÖOPAS

SISÄLTÖ

Yleinen huomautus	2
Varoitukset	3
Turvallisuusohjeita	4
Lataa sovellus ja rekisteröidy	6
Nopea asennus	8
Osat	10
Käyttöohje	15
Akun käyttö ja huolto	22
Ajo-ohjeita	28
Korjaus- ja huoltopalvelut	30
Vianmääritys	34
Tekniset tiedot	41
Huoltokirja	46

Yleinen huomautus

- △ Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen liikkeelle lähtemistä, jotta osaat käyttää skootteria oikein.
- △ Oman turvallisuutesi vuoksi, varmista, että osat ovat kunnossa tämän oppaan ohjeiden mukaisesti ennen liikkeelle lähtemistä. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos mitään ongelmia ilmenee.
- △ Noudata liikennesääntöjä. Hidastaa liukkailla teillä huonossa säässä, jotta jarrutusmatka säilyy turvallisena.
- △ Pyydämme kiinnittämään huomiota syviin lätäköihin. Jos veden pinta ulottuu akseleihin asti, voi seurauksena olla moottorin, akun tai muiden osien ruostuminen tai toimintahäiriö.
- △ Älä pura skootteria itse. Kysy varaosia jälleenmyyjältäsi.
- △ Älä lainaa M+ -skootteriasi niille, jotka eivät osaa sitä käyttää muiden turvallisuuden takaamiseksi ja ehkäistäksesi tarpeettomat vauriot skootterillesi.
- △ Säilytä tämä käyttöopas hyvin.

Varoitukset

- △ Kuljettaja ja matkustaja
M+ ei ole tarkoitettu useammalle kuin 2 henkilölle.
- △ Ajo-olosuhteet
M+ -skootteria ei ole suunniteltu maastoajoon.
- △ Tämä käyttöopas on pidettävä M+ -skootterin pysyvänä asiakirjana. Jos tämä skootteri siirretään muiden käyttöön, tämä käyttöopas on luovutettava uudelle omistajalle.
- △ Tämän käyttöoppaan osittainenkin kopiointi tai tulostaminen ankarasti kielletty.

Varoitus: Jos seuraavia ohjeita ei noudateta, voi aiheutua vakavia tapaturmia.

Huomio: Jos seuraavia ohjeita ei noudateta, voi aiheutua henkilövahinkoja tai vaurioita skootterille.

Turvallisuusohjeita

- △ Suojakypärän ja suojalasien käyttäminen on erittäin suositeltavaa.
- △ On suositeltavaa hankkia asianmukaista opastusta ja harjoitusta ennen kuin käytät skootteria julkisilla teillä.
- △ Lue käyttöohje (S.15), jotta ymmärrät täysin, miten skootteria käytetään.
- △ On syytä panna merkkille, että jarrutusmatka huonolla säällä on paljon pidempi. Vältä jarruttamista tiemerkintöjen, viemärikansien ja öljyläikkien päällä liukumisen estämiseksi. Ole erityisen tarkkana tasoristeyksissä, risteyksissä, tunneleissa ja silloilla. Hidasta, jos tieolosuhteet ovat epäselvät.

- △ Älä käytä pitkiä ajovaloja harkitsemattomasti. Jatkuva pitkien ajovalojen käyttö saattaa häikäistä muita kuljettajia ja jalankulkijoita.
- △ Älä käytä matkapuhelinta tai muita elektronisia laitteita, jotka saattavat viedä huomion pois ajamisesta.
- △ Älä vaihda kaistaa ilman vilkkua. Kaistan vaihtaminen varoittamatta on eräs suuri onnettomuuksien syy. Kun vaihdat kaistaa, muista vilkuttaa ensin. Tarkista aina takaa tulevat ajoneuvot ennen kaistanvaihtoa.

Lataa sovellus ja rekisteröidy

- ① Skannaa QR-koodi alla ladataksesi sovelluksen nimeltä NIU Scooter.



- ② Suorita asennusohjelma lataamisen jälkeen ja rekisteröidy.

- ③ Skannaa alla oleva QR-koodi rekisteröidäksesi skootterin sovellukseesi.

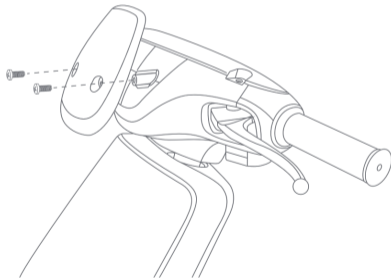
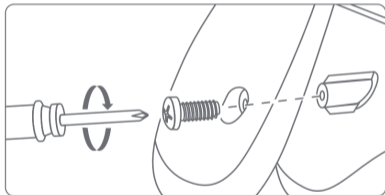
Kirjaa
SN-tunnus tähän

Huomautus:

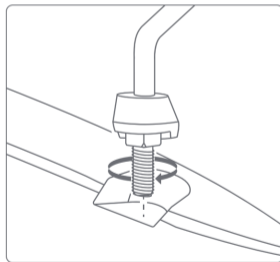
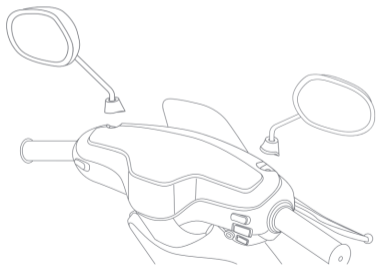
Käyttöjärjestelmän on oltava vähintään Android 4.0 tai iOS 8. Varmista, että matkapuhelimeen on kytketty internettiin kun käytät NIU-sovellusta (Wi-Fi/2G/3G/4G).

Nopea asennus

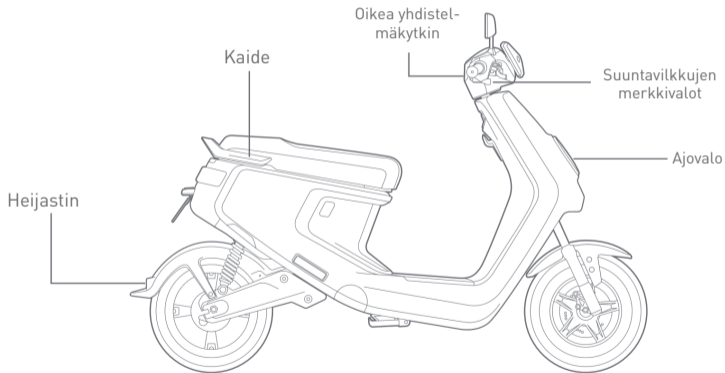
- ① Avaa lisävarustepakkaus ja ota työkalut
- ② Aseta tuulilasin kumiosa tuulilasin reikien kohdalle ja asenna se.
- ③ Kiristä kaksi ruuvia ruuvitaltalla kiinnittääksesi tuulilasin.



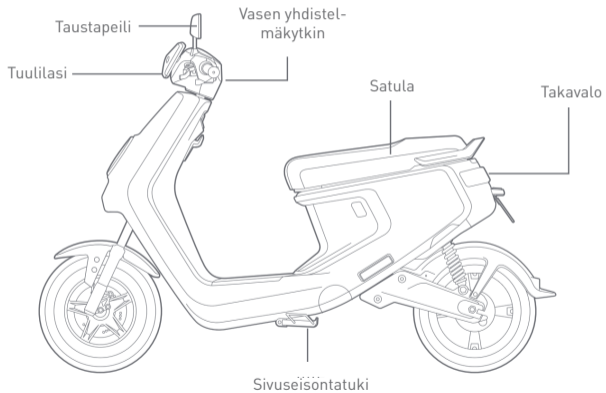
- ④ Asenna taustapeilit kojelaudan reikiin ja kierrä myötäpäivään. Kierrä ruuvia yli 15 mm.
- ⑤ Säädä taustapeili asianmukaiseen asentoon ja kiristä taustapeilin mutterit avaimella. Kiinnitä pölysuojus kunnolla.



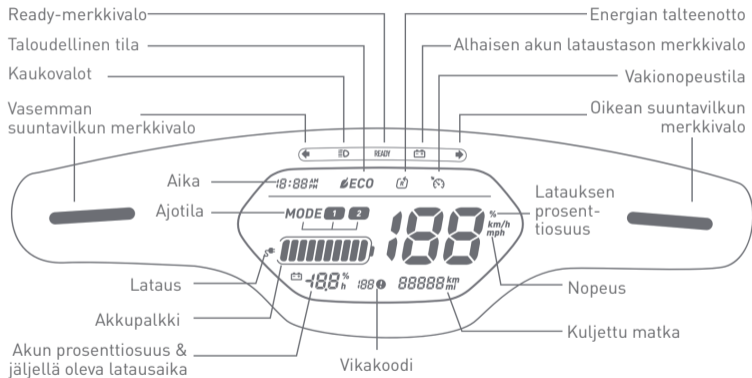
Osat










Osat



Kojelaudan näyttö



Kojelaudan näyttö

	Vasemman suuntavilkun merkkivalo	Vasen suuntavilkku on käytössä.
	Oikean suuntavilkun merkkivalo	Oikea suuntavilkku on käytössä.
	Kaukovalot	Pitkät ajovalot ovat käytössä.
READY	Ready-merkkivalo	Ajotilassa.
	Alhaisen akun lataustason merkkivalo	Akun lataustaso on alle 20%.
12:00 PM	Aika	Kello on nyt 12:00 pm.
	Taloudellinen tila	Ihanteellinen energiankulutustila.
	Energian talteenoton tila	Jarrutusenergiaa kierrätetään.
MODE 	Ajotila	Tila 2 on valittuna.

Kojelaudan näyttö

26^{km/h}

Nopeus

Tämänhetkinen ajonopeus on 26km/h.

13[%]

Latauksen prosenttiosuus (suuri)

Tämänhetkinen akun latauksen edistyminen on 13 %.



Akkupalkki

Tämänhetkinen akun varaustaso.
E: Akun virta on vähissä (alle 10 %)
F: Täysi akku (yli 90 %)

89[%]

Akun prosenttiosuus (pieni)

Akun lataustaso prosentteina on 89%.

- 3,2^h

Jäljellä oleva latausaika

Jäljellä oleva akun latausaika on 3,2 tuntia.



Lataus

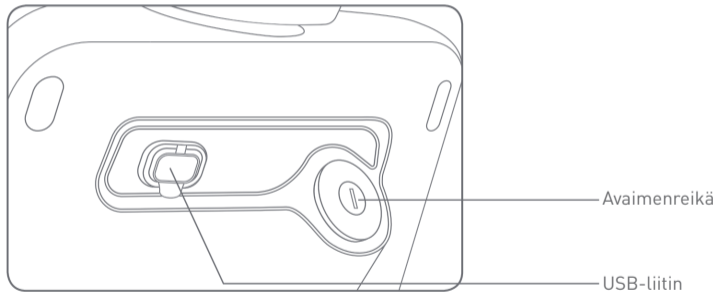
Akkua ladataan.

00802^{km}

Kuljettu matka

Ajettu matka on 802 kilometriä.

Käyttöohje

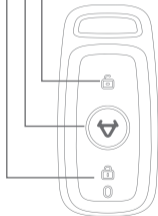


Käyttöohje

Lukituspainike

Paikallistamispainike

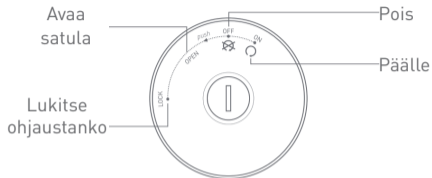
Avauspainike



Kaukosäädin



Avain



Avaa satula




Kytke skootteri
päälle



Työnnä avain
sisään ja käännä
se asentoon
LOCK lukitaksesi
ohjaustangon

Käyttöohje

△ Käynnistä skootteri

Paina kauko-ohjaimen avauspainiketta. Kun suuntavilkut vilkkuvat kaksi kertaa, skootterin lukitus on avattu. Aseta avain avaimenreikään ja käännä se asentoon . Pidä käynnistuspainiketta painettuna 2 sekuntia ja kojetaulussa syttyy **READY**. Skootteri on käyttövalmis.

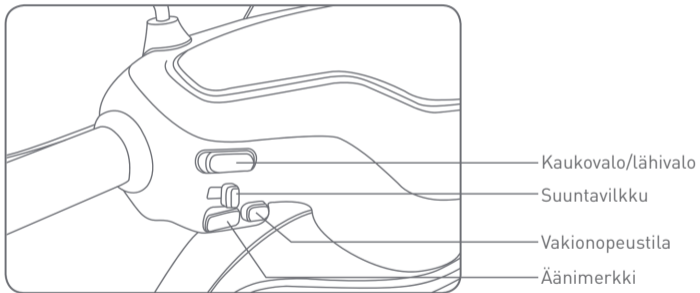
△ Skootterin lukitseminen

Käännä avain asentoon  sammuttaaksesi skootterin. Käännä ohjaustankoa vasemmalle ja paina sitten avain sisään ja käännä se asentoon **LOCK** lukitaksesi ohjaustangon. Paina kauko-ohjaimen lukituspainiketta toiminta-alueen sisällä kytkeäksesi hälyttimen päälle. Suuntavilkut syttyvät 2 sekunniksi, kun skootteri on lukittu oikein.

△ Paikallistaminen

Paina paikallistamispainiketta ja suuntavilkut vilkkuvat 10 sekuntia. Jos mitään muuta toimintoa ei tänä aikana käytetä, kytkeytyy hälytys päälle 10 sekunnin ajaksi. Hälytys voidaan peruuttaa painamalla avauspainiketta tai lukituspainiketta.

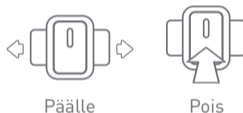
Käyttöohje



Kaukovalo/lähivalo: Paina oikeaa puolta kytkeäksesi päälle kaukovalot; paina vasenta puolta kytkeäksesi päälle lähivalot. Ohittaessa voit vilkuttaa valoja painelemalla Pass-painiketta.



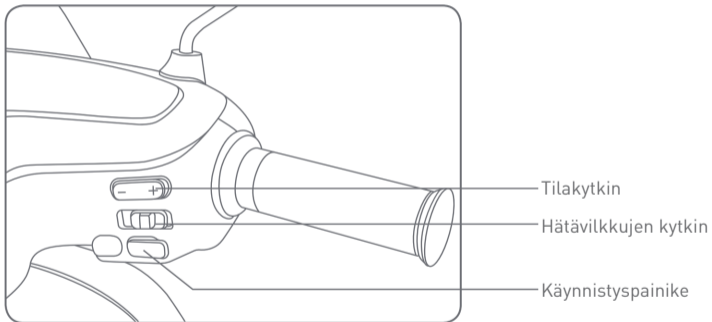
Suuntavilkku: Paina painiketta vasemmalle, jolloin vasen suuntavilkku kytkeytyy päälle; paina painiketta oikealle, jolloin oikea suuntavilkku kytkeytyy päälle. Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi suuntavilkun pois päältä.



Vakionopeustila: Paina painiketta asettaaksesi vakionopeudensäätimen nykyiselle nopeudelle. Paina painiketta uudelleen tai jarruta kytkeäksesi sen pois päältä.



Käyttöohje



Tilakytin: Paina vasenta puolta siirtyäksesi tilaan Mode 1 (Eco-tila). Paina oikeaa puolta siirtyäksesi tilaan Mode 2 (Sport-tila).



Hätävilkkujen kytkin: Paina kytkintä vasemmalle kytkeäksesi hätävilkut päälle; paina kytkintä oikealle kytkeäksesi ne pois päältä.



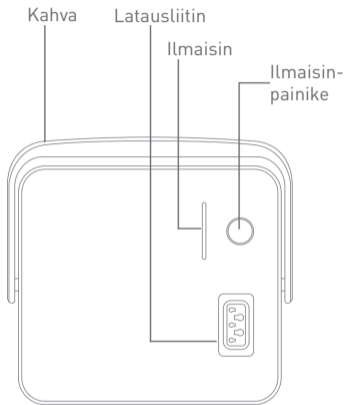
Käynnistuspainike: Pidä käynnistuspainiketta painettuna 2 sekunnin ajan käynnistääksesi skootterin. Kojelaudan **READY** valot syttyvät. Paina painiketta uudelleen sammuttaaksesi skootterin.



Akun käyttö ja huolto

△ Akun lataustason ilmaisimien

- ① Kun ilmaisinpainiketta painetaan, ilmaisimien syytty osoittamaan akun lataustason prosentteina. Ilmaisimissa on 5 osaa. Jokainen edustaa 20 % akun varaustilasta.
- ② Jos akun varaus on alle 20 %, ilmaisimien vilkkuu 3 kertaa.
- ③ Ladattaessa ilmaisimien vilkkuu ja näyttää latauksen edistymisen. Ilmaisimien lakkaa vilkkumasta, kun akku on latautunut täyteen.
- ④ Jos kaikki 5 ilmaisimien osaa vilkkuvat, tarkoittaa se, että akku on viallinen. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.



Akun käyttö ja huolto

△ Käyttö Ympäristö

Jotta voitaisiin välttää mahdolliset vuodot, ylikuumentuminen, savuaminen, tulipalot tai räjähdykset, seuraa näitä ohjeita:

- ① Akun käyttö lämpötila on -10 °C - 45°C.
- ② Älä altista sitä vedelle, juomille tai syövyttävälle nesteille.
- ③ Pidä etäällä lämmönlähteistä, avotulesta sekä syttyvistä ja räjähtävistä kaasuista tai nesteistä.
- ④ Pidä metalliosat poissa akkutilasta.
- ⑤ Mikäli ilmenee ei-toivottua hajua, ylikuumentumista tai vääntymistä, poista akku heti käytöstä, pysy etäällä siitä ja ota yhteys jälleenmyyjään.

Varoitus: M+ -akku EI ole käyttäjän korjattavissa oleva osa. Jos akussa on toimintahäiriö, ota yhteys jälleenmyyjääsi. Akun purkaminen voi aiheuttaa vuotoja, ylikuumentumista, savuamista, tulipalon tai räjähdyksen. **Älä yritä avata tai korjata akkua, koska tällaisen yritys mitätöi takuun.**

Akun käyttö ja huolto

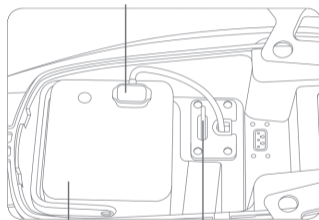
△ Latausympäristö

Akku on ladattava lämpötilassa 0°C - 35°C. Latausaika ei saa ylittää 24 tuntia. Ylilataus lyhentää akun käyttöikää.

Huomio: Älä lataa akkua alle 0°C.

Varoitus: Ei-alkuperäisen akkulaturin käyttäminen voi aiheuttaa vuodon, ylikuumenemista, savuamista, tulipalon tai räjähdyksen.

Akun liitin/Latausliitin

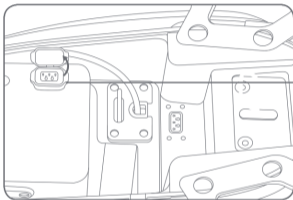


Akku

Akun lukitus

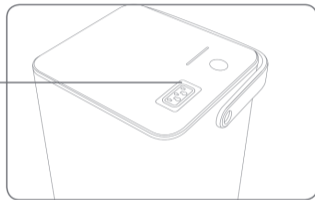
Akun käyttö ja huolto

△ Latausmenetelmät



Lataus skootterissa

Avaa satula, avaa liittimen suojusta ja kytke laturi latausliitintään.



Akun lataaminen

Poista akku skootterista. Liitä laturi akkuun ja pistorasiaan.

Varoitus:

- △ KAIKEN toiminnan on tiukasti noudatettava käyttöopasta. Jos näin ei tehdä, on käyttäjä vastuussa seurauksista.
- △ On käytettävä alkuperäistä laturia
- △ Kiinnitä huomiota akun tyyppiin ja käytettyyn jännitteeseen. Erilaisten akkujen käyttö yhdessä on kielletty.
- △ Latauksen on tapahduttava hyvin tuuletetussa ympäristössä. ÄLÄ lataa suljetuissa tiloissa tai korkeassa lämpötilassa. ÄLÄ laita laturia tavaratilaan tai takalaukkuun lataamisen aikana.
- △ Ladattaessa kytke laturi ensin akkuun ja sitten vasta verkkovirtaan. Kun akku täysin latautunut, irrota laturi ensin verkkovirrasta ja sitten akusta.
- △ Kun vihreä valo syttyy, katkaise virta. Älä pidä laturia kiinni verkkovirrassa pitkiä aikoja latauksen ulkopuolella.
- △ Lataamisen aikana, jos merkkivalo on poikkeava, havaittavissa on outoa tuoksua tai laturi on kuumentunut, keskeytä lataaminen välittömästi ja tarkista tai muuta laturia.
- △ Vältä altistamista laturia käytön tai säilytyksen aikana vieraille aineille, erityisesti vedelle tai muille nesteille. Ne voivat aiheuttaa oikosulun laturissa. ÄLÄ kuljeta laturia skootterissa. Jos näin on pakko tehdä, varmista laturin vaimennus.
- △ ÄLÄ pura tai vaihda laturin osia itse.

Huomio:

- △ Jos akun lataaminen kestää yli 12 tuntia, keskeytä lataaminen ja ota yhteyttä jälleenmyyjään.
- △ Voit maksimoida akunkeston pitämällä sen latauksen aina 20-80 % välillä.
- △ Varastoi akku alle 40°C lämpötilassa estääksesi peruuttamattoman akkukapasiteetin laskun.
- △ M+ akku menettää kapasiteettia alhaisessa lämpötilassa. Tarkemmin sanottuna, käytettävä kapasiteetti -10 °C:n lämpötilassa on 70 %, 85 %, kun lämpötila on 0°C ja 100 % lämpötilassa 25 °C.
- △ Paras lataustaso varastointiin on 50 %. Akun pitkäaikainen varastoiminen lataustason ollessa alle 10 % tai yli 90 % aiheuttaa peruuttamatonta akkukapasiteetin laskua.
- △ **Akku on irrotettava skootterista yli viikon kestävästä varastointia varten.** Varastoitaessa, pidä akun lämpötila 0 °C - 20 °C:ssa ja varaustaso 30 % - 70 %:ssa. Vähintään yksi lataus/purkamissykli kahden kuukauden välein minimoi akun kapasiteetin heikkenemistä varastoinnin aikana. **Jos akun toimintahäiriö johtuu väärinkäytöstä tai asianmukaisten huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä, sen takuu on mitätöity.**
- △ Putoaminen voi aiheuttaa akkuun sisäisiä vaurioita ja voi johtaa vuotoon, ylikuumentumiseen, savuamiseen, tulipaloon tai räjähdykseen.

Ajo-ohjeita

△ Ennen ajoon lähtöä: Tarkista seuraavat seikat ennen liikkeelle lähtemistä.

Tarkistuskohta	Kuvaus
Ohjaustanko	1. Vakaus 2. Ohjauksen joustavuus 3. Ei aksiaalisiirtymää tai löystymistä
Jarruttaminen	1. Jarruvivun vapaaliike on 5-9 mm.
Renkaat	1. Molempien renkaiden ilmanpaine on välillä 25 - 34 psi. 2. Tarkista renkaiden kulutuspinna 3. Ei halkeamia tai aukkoja
Akku	Riittävä suunniteltuun matkaan
Valot	Tarkista kaikki valot - kaukovalot, lähivalot, jarruvalo, suuntavilkut jne.
Äänimerkki	Tarkista, että äänimerkki toimii.

Ajo-ohjeita

△ Jarrutuksen varotoimet

Käännä skootteri pystyasentoon ennen jarrutusta.

Jos pyörät lukittuvat ja skootterin ohjattavuus katoaa liiallisen jarrutusvoiman vuoksi, löysää jarruvipua jolloin pyörät pyörivät jälleen ja skootteri vakautuu.

Yritä säilyttää etu- ja takajarrujen jarrutussuhde 1:1 liukkailla teillä.

Huomio:

Kokemattomat kuljettajat pyrkivät käyttämään ainoastaan takajarrua, mikä nopeuttaa jarrujen kulumista ja pidentää jarrutusmatkaa.

Varoitus:

Vain etu- tai takajarrun käyttäminen on vaarallista, sillä se saattaa johtaa pidon tai hallinnan menetykseen. Ole erityisen valpas ja jarruta varovaisesti tienpinnan ollessa kostea, liukas tai ajaessasi mutkissa. Muutoin ajaminen voi olla vaarallista.

Korjaus- ja huoltopalvelut

Käyttäjiä kehoitetaan tarkastuttamaan ja huollattamaan skootterinsa säännöllisesti vaikka sillä ei ajettaisi pitkään aikaan.

△ Säännöllinen huolto

Käyttäjiä kehoitetaan tarkastuttamaan skootterinsa 2 kuukauden kuluttua ostamisesta tai 500:n ajokilometrin jälkeen. Tämän jälkeen yleistarkastus ja -huolto on suositeltavaa suorittaa kuuden kuukauden välein tai 3000 km:n välein.

△ Päivittäinen huolto

Jos tarkastuksissa ilmenee jokin ongelma, lue läpi kotikorjauksen ohjeet tai toimita skootteri jälleenmyyjälle tarkastusta ja huoltoa varten.

△ Skootterin pesu

Käytä skootterin pesemiseen neutraalia pesuainetta ja vettä. Käytä pehmeää kangasta skootterin pyyhkimiseen pesun jälkeen naarmuuntumisen estämiseksi.

Huomio:

Jos skootteria käytetään usein ylikuormitettuna, kovalla nopeudella tai kuoppaisella tai mäkiellä tiellä, huoltoväliä tulee lyhentää.

Laadun ja pitkän käyttöiän takaamiseksi, käytä alkuperäisvaraosia, jotka ovat normaalin takuun piirissä.

Varoitus:

Jos skootterin omistaja ei pysty itse suorittamaan huoltoa tai tekemään säätöjä, on suositeltavaa, että hän toimittaa skootterin jälleenmyyjälle näitä toimenpiteitä varten.

Tee korjaukset ja säädöt aina tasaisella alustalla. Jos skootteria on korjattava ajon aikana, ota muu liikenne huomioon.

Varoitus:

Älä pese skootteria painepesurilla, varsinkaan akkukotelon ympäristöä. Älä huuhtelee takapyörän lokasuojan sisäpuolta, sillä sen taakse on asennettu laturi, ohjain ja muita osia. Jos skootterin latausliitin kastuu, älä lataa akkua ennen liittimen kuivumista. On suositeltavaa ottaa yhteyttä jälleenmyyjään.

Varastointi

△ Lyhytaikainen varastointi:

- ① Säilytä skootteria tasaisella, tukevalla alustalla hyvin tuuletetussa ja kuivassa tilassa.
- ② Lataa akku 50-prosenttisesti täyteen ennen varastointia maksimoidaksesi akun käyttöiän.
- ③ Vältä skootterin altistamista auringonvalolle ja sateelle vaurioiden ja kulumisen vähentämiseksi.

△ Pitkäaikainen varastointi:

- ① Muista suorittaa lataus/tyhjenemissykli vähintään kahden kuukauden välein ja lataa akku on 50-prosenttisesti täyteen ennen varastointia maksimoidaksesi akun käyttöiän.
- ② Lataa akku täyteen lataukseen pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen.
- ③ Tarkasta kaikki osat huolellisesti ja varmista, ettei ongelmia ole ennen liikkeelle lähtemistä. Jos ongelmia ilmenee, toimita skootteri jälleenmyyjällesi huoltoa tai korjausta varten.

Varoitus: Poista akku skootterista pitkäaikaista säilytystä varten.

Säännöllisen kunnossapidon tarkistuslista	
Säännöllinen turvatarkastus ja toiminnan tarkistaminen	Jarrut
	Valot
	Äänimerkki
	Sähköiset osat
	Renkaat
Rakenteellinen tarkastus	Voitelu
	Pyörien laakerit
	Tärinänvaimennin
	Sivuseisontatuki
	Ohjauksen laakerit
Tärkeimmät osat	Akku
	Pääjohtosarja
	Ohjausjärjestelmä

Vianmääritys		
Häiriön kuvaus	Syyt	Vianetsintä
Ei kytkeydy päälle	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tyhjä akku 2. Akkua ei kytketty 3. Hälytyksen toimintahäiriö 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lataa akku. 2. Tarkista, että se on kytketty oikein 3. Vaihda varashälytin
Moottorin vika, kun kahvaa käännetään käynnistämisen jälkeen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akun jännite on matala 2. Power off-kytkin on käytössä, kun vedät jarruvivusta 3. Pysäköintitilaa ei ole vielä sammutettu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lataa akku. 2. Älä vedä jarruvivusta kun kierrät kahvaa. 3. Katso kohta "Käynnistä skootteri". Tarkista, onko sivuseisontatuki alhaalla.
Akun latausvika	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kytketty väärin 2. Akun lämpötila on liian korkea tai liian alhainen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista, onko pistoke on löystynyt. 2. Odota, kunnes se saavuttaa normaalin lämpötilan

Vianmääritys		
Häiriön kuvaus	Syyt	Vianetsintä
Alempi nopeus tai pienempi käyttöalue	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alhaisen akkuvirran taso 2. Liian alhainen rengaspaine 3. Usein tapahtuva jarruttaminen tai ylikuormitus 4. Akun vanheneminen tai normaali kapasiteetin heikkeneminen 5. Alhaisesta lämpötilasta aiheutuva alhainen akkukapasiteetti 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lataa akku ja tarkista, että pistoke on kunnolla pistorasiassa ja onko laturi on vaurioitunut. 2. Tarkista rengaspaineet joka kerta. 3. Kehitä hyvä ajotapa. 4. Vaihda akku. 5. Normaali tilanne.
Äkillinen pysäytys kesken ajon	Tyhjä akku	Lataa akku.
	Selvitä vika mittariston antaman vikakoodin perusteella.	

Vikakoodilista			
Vika-koodi	Merkitys	Syyt	Vianetsintä
30	Akun ylilatautuminen	Akkua ylilataussuojatilassa	Kytke ajovalo latauksen purkamiseksi. Tarkista, onko laturi vaurioitunut tai väärän tyyppinen.
31	Akku Ylivirta	Akku ylivirtasuojatilassa	Keskeytä lataaminen ja tarkista, onko laturissa vika.
32	Latauksen Ylivirta	Pysy 0°C:n lämpötilassa yli 30 sekunnin ajan tai -20°C:n lämpötilassa yli 3 sekuntia	Siirrä akku sisätiloihin, kunnes akun lämpötila on yli -15°C
130	Akun ylipurkautuminen	Akkuvaraus on liian heikko ja BMS on siirtymässä suojaustilaan	Lopeta ajo ja lataa akku.
131	Akku Ylivirta	Akussa on alijännite tai ylijännite	Tarkista, onko akussa vika.
132	Akun ylikuumentuminen	Akun lämpötila on liian korkea	Lopeta ajo, pysäköi pyörä varjoon ja anna akun jäähtyä.

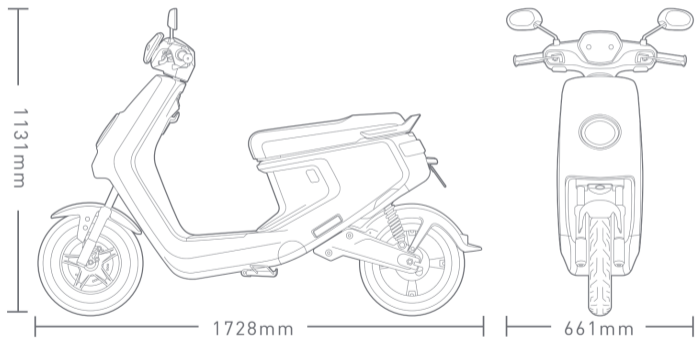
Vikakoodilista			
Vika-koodi	Merkitys	Syyt	Vianetsintä
133	Akun alilämpötila	Akun lämpötila on liian matala	Lataa akku, kun se saavuttaa käyttölämpötilan.
60	Yhteysmoduulissa toimintahäiriö	SIM-kortin tunnistaminen epäonnistui	Ota yhteys jälleenmyyjääsi.
67		SIM-kortti maksamatta tai heikko signaali	
62		GPS-virhe	
63		GPS-antennin oikosulku	
66		GPS-antennissa avoin virtapiiri	
65		SN-koodia ei ole kirjoitettu tai Smart-keskusohjaimen sarjakoodia ei ole kirjoitettu	

Vikakoodilista			
Vika-koodi	Merkitys	Syyt	Vianetsintä
10	FOC lakkaa toimimasta	Moottori jumissa	Tarkista, onko moottori jumissa.
11		Alijännite tai ylijännite	Tarkista, onko akussa vika.
12		Ylivirta	Ota yhteys jälleenmyyjään, jos tämä tapahtuu usein.
13		Ohjausyksikkö ylikuumenee	Pysäköi pyörä varjoon ja odota, kunnes se on jäähtynyt.
110	FOC-toimintahäiriö	MOSFET-virhe	Ota yhteys jälleenmyyjääsi.
		MOSFET-ajurin vika	
111	FOC-varmuksen toimintahäiriö	Ei-alkuperäinen ohjausyksikkö tai yhteysvirhe	Käynnistä pyörä uudelleen. Ota yhteys jälleenmyyjääsi, mikäli ongelma ei ratkea.
190	FOC-yhteyshäiriö	Ei voi vastaanottaa ohjausyksikön tietoja	Ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Vikakoodilista			
Vika-koodi	Merkitys	Syyt	Vianetsintä
120	Moottorin vika	Moottorin vika-anturin toimintahäiriö	Ota yhteys jälleenmyyjäsi.
		Moottorin johto irti	
140	Kiertokahvan toimintahäiriö	Kiertokahvan vika-anturin toimintahäiriö	Ota yhteys jälleenmyyjäsi.
191	Akun yhteyshäiriö	BMS ei lähetä tietoja tai lähettää vääriä tietoja	Tarkista, että liitin on kunnolla kiinni. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos tämä tapahtuu usein.
99	Yhteystoimilaitteen toimintahäiriö	Smart-keskusohjaimen tai toimilaitetekoonpanon toimintahäiriö	Ota yhteys jälleenmyyjäsi.
71	Merkkivalon ohjaus	Gyroskoopin toimintahäiriö	Ota yhteys jälleenmyyjäsi.
161	Lukittu pyörä	Palvelin on lukinnut pyörän etänä.	Ota yhteys jälleenmyyjäsi.

Vianmääritys		
Häiriön kuvaus	Syyt	Vianetsintä
131	Ylityhjeneminen	Pysäytä skootteri ja käynnistä uudelleen myöhemmin.
132	Akun ylikuumentuminen	Lopeta ajo ja anna akun jäähtyä.
133	Akun alilämpötila	Lataa akku, kun se saavuttaa käyttölämpötilan.

Tekniset tiedot



Tärkeimmät ominaisuudet			
Paino	72Kg	Kallistettavuus	Dynamiikka: 15°
Nimellisjännite	48V	Suunniteltu maksiminopeus	45km/h 25km/h
Enimmäiskuorma	149Kg	Jarrutusmatka	≤4,5m (30km/h)
Suunniteltu kapasiteetti	1 tai 2 hengelle		

Akkujärjestelmä		
	M+ Sport	M+ Lite
Jännite	48V	48V
Koko	42Ah	31 Ah
Peruslatausvirta	5A	5A
Suurin lähtövirta	40 A	40A

Runko	
Etupään vaimennin	Öljyvaimenteinen suoratoimintoinen iskunvaimennin
Takapään vaimennin	Öljyvaimenteinen suoratoimintoinen iskunvaimennin
Eturenkaan tiedot	90/90-1 0 vanne: 2.15x10
Takarenkaan tiedot	90/90-1 0 vanne: 2.15x10
Etujarru	180 mm kaksimäntäinen hydraulinen levyjarru
Takajarru	180 mm hydraulinen levyjarru
Pienin maavara	126mm
Istuimen korkeus	710mm

Voimantuotto		
	M+ Sport	M+ Lite
Moottori	Bosch GmbH räätälöity moottori	Bosch GmbH räätälöity moottori
Moottorin ohjaustapa	FOC	FOC
Moottorin nimellisteho	1 200W	800W
Moottorin enimmäisteho	1 600W	1400W
FOC-ohjain enimmäisvirta	40A	40A

Sähköjärjestelmä	
Ajovalo	12V LED
Suuntavilkku	12V LED
Takavalo	12V LED
Jarruvalo	12V LED
Mittaristo	12V LCD
Keskusohjausyksikkö	12V
USB-lataus	5V/1A

Huoltokirja

Päivä	Vian kuvaus	Syyt ja vianmääritys	Huolto- paikka	Huoltaja	Huomau- tukset

Huoltokirja

Päivä	Vian kuvaus	Syyt ja vianmääritys	Huolto- paikka	Huoltaja	Huomau- tukset

Huoltokirja

Päivä	Vian kuvaus	Syyt ja vianmääritys	Huolto- paikka	Huoltaja	Huomau- tukset

Huoltokirja

Päivä	Vian kuvaus	Syyt ja vianmääritys	Huolto- paikka	Huoltaja	Huomau- tukset



V1.0